



# ЕДИНСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ  
РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

1919  
2024

 **105** лет  
ПРОФСОЮЗУ

*Объединяем  
профессионалов!*



## ПОЗДРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА СО 105-ЛЕТИЕМ ПРОФСОЮЗА

**Дорогие друзья, товарищи!  
Уважаемые коллеги!**

В сентябре 2024 года исполняется 105 лет со дня основания Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Свое начало отраслевой Профсоюз отсчитывает с 1919 года – даты проведения Первого Всероссийского съезда транспортных рабочих.

История Профсоюза неотделима от истории нашего государства и общества.

Вместе со всем народом Профсоюз принимал участие в ликвидации неграмотности, мобилизации людей на проведение индустриализации, борьбу с врагом в годы Великой Отечественной Войны, восстановлению народного хозяйства в послевоенные годы. Профсоюз внес свою лепту в освоение целинных и залежных земель, Нечерноземья, строительство новых городов, фабрик и заводов.

И сегодня Профсоюз является активным участником политической жизни страны. Представители Профсоюза участвуют в работе Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, региональных комиссий, общественных палат в субъектах Российской Федерации, общественных советов, созданных при органах власти федерального и регионального уровней.

Профсоюзные органы всегда уделяли пристальное внимание обеспечению стабильной работы предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства, качественного транспортного обслуживания населения, развитию сети автомобильных дорог страны.

Конструктивные взаимоотношения достигнуты Профсоюзом, его организациями с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Союзом работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российской ассоциацией территориальных органов управления

автомобильными дорогами «РАДОР», союзами дорожных проектных и изыскательских организаций «РОДОС», Союзом транспортников России, Российским автотранспортным союзом, органами власти, отраслевыми общественными объединениями разных уровней, работодателями отраслевых предприятий.

Деятельность Профсоюза на протяжении более века своего существования неизменно нацелена на повышение жизненного уровня членов Профсоюза.

С участием профсоюзных органов заключаются отраслевые соглашения и коллективные договоры, в которых для работников устанавливаются повышенные по сравнению с общим уровнем социальные гарантии и льготы по условиям, оплате, охране труда, занятости работников, другим вопросам, связанным с трудовыми отношениями.

Сегодня Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – крупнейшая профессиональная организация, объединяющая работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства в 70 субъектах Российской Федерации.

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

является частью российского и мирового профсоюзного движения, входит в состав Федерации Независимых профсоюзов России (ФНПР), Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства.

Профсоюзные организации будут и впредь решительно выступать в защиту законных прав и интересов трудящихся, сделают все возможное для реализации определенных Уставом Профсоюза целей и задач.

Поздравляем всех членов Профсоюза, руководителей, специалистов, рабочих организаций автомобильного, городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства России, преподавателей и учащихся отраслевых учебных заведений, ветеранов со знаменательной датой - 105-летием Профсоюза!

Желаем всем крепкого здоровья, счастья и благополучия, новых свершений, новых трудовых побед!

Да здравствует Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

**Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
В.В.Ломакин**

## ИСТОРИЯ НАШЕГО ПРОФСОЮЗА НЕОТДЕЛИМА ОТ ИСТОРИИ РОССИИ



Участники Съезда профсоюза транспортных рабочих

История нашего Профсоюза неотделима от истории государства. Профсоюз прошёл трудный путь становления, испытав на себе в полной мере последствия подъемов и отступлений, побед и неудач, все то, чем богата история нашей страны.

Первый Всероссийский съезд союзов

транспортных рабочих проходил в Москве с 12 по 18 сентября 1919 года. В нем участвовали 124 делегата от 19 губернских союзов и 8 уездных отделений,

**18 сентября** съезд избирает первый ЦК профсоюза в составе 15 человек. Этот день и принято считать днем рождения союза

автотранспортников.

Председателем Центрального комитета ВПСТР (Всероссийского производственного союза транспортных рабочих) избирается А.Д. Садовский.

Первый съезд принял постановление «О задачах профсоюза в текущий момент». Первоочередными из них были налаживание работы транспорта, борьба с саботажем, укрепление производственной и трудовой дисциплины.

Профсоюз заботится о семьях тех, кто ушел в армию, организует фонд помощи безработным. В помощь голодающим в этот период транспортники безвозмездно отработали около 60 «транспортных дней». Работая по 12-15 часов в сутки, они разгружали воинские эшелоны и вагоны с продовольствием, подвозили топливо заводам. В Москве, Баку, Орле, Смоленске, Одессе, Саратове и других городах были организованы детские дома для беспризорных и детей, вывезенных из голодающих областей.

На II Всероссийском съезде транспортников в октябре 1920 г. было представлено уже 130 тыс. рабочих.

Съезд констатировал: «Организационное строительство союза в основном можно считать законченным». На повестку дня встала новая сложная задача – создание самостоятельной



отрасли автомобильного транспорта, вопросы хозяйственного строительства. Была проведена большая работа против распыления транспорта по различным отраслям.

Начиная со II Всероссийского съезда профсоюза, в течение целого ряда лет на всех съездах и конференциях, пленумах наряду с вопросами зарплаты, охраны труда и культпросветработы неизменно рассматривались вопросы строительства хозяйства местного транспорта, проверялась деятельность хозяйственных органов и намечались перспективы их дальнейшей работы.

Одним из основных направлений работы в тот период была **борьба с неграмотностью**. IV съезд профсоюза, обсудив этот вопрос, призвал все организации «придать работе по ликвидации неграмотности ударный характер», считать эту задачу самой неотложной, боевой задачей дня.

Работа по ликвидации неграмотности приняла поистине массовый характер. Ставится задача, чтобы каждый грамотный член профсоюза обучил одного неграмотного. С целью усиления работы среди малограмотных ЦК профсоюза выпускает раз в две недели «Листок для малограмотных».

Работа дала свои плоды. Уже к пятому съезду профсоюза (1924 г.) среди рабочих в возрасте до 35 лет осталось всего 5 процентов неграмотных. Если в 1921 г. среди общей массы транспортных рабочих было 43 процента неграмотных, то в 1922 г. их стало 37 процентов, в 1923 г. - 13, а в 1924 г. - 8 процентов.

Московского автомобильного завода, носившего позднее имя И.А.Лихачева, а вслед за ним Горьковского автозавода, начался период бурного роста автомобильного парка страны. К 1937 году было выпущено 200 тыс. автомобилей отечественного производства. Соответственно значительно возросло и

общественных организаций была подчинена одной цели – **мобилизации всех сил на борьбу с врагом**.

Большую работу по обеспечению автомобильных перевозок в ходе войны выполнили дорожные войска. Их силами и средствами построено, отремонтировано и восстановлено более 100 тыс. км. дорог и



Профсоюзный митинг у Монумента Героям-автомобилистам в Москве

количество автотранспортников.

**В тридцатые годы** одним из главных направлений в деятельности профсоюза является мобилизация трудящихся на осуществление социалистических преобразований. **Зарождаются инициативы новаторов и передовиков производства**. Так, с 1935г. развернулось патриотическое движение шоферов за

1300 км. мостов, оборудовано и обслужено 350 тыс. км. дорожной сети и обезврежено более 117, 7 тыс. мин.

Это обеспечило общий объем воинских перевозок автомобильным транспортом в ходе Великой Отечественной войны - более 800 млн. тонн.

Автомобилистами Брянщины при въезде в город Брянск воздвигнут памятник Воинам-водителям. По инициативе Московской городской организации Профсоюза в 2015 году сооружен Монумент Героям автомобилистам в городе Москве по проекту заслуженного скульптора России А. Рукавишникова. Святым местом для дорожников стал Памятник Воинам-дорожникам на 71-м км. Минского шоссе в Подмосковье.

В настоящее время памятники являются поистине самыми посещаемыми «народными» местами для работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства из всех уголков страны. Здесь проходят митинги, связанные с празднованием Дня Победы в Великой Отечественной Войне, чествование ветеранов, отраслевые профессиональные праздники.

**В первые послевоенные годы** Профсоюз мобилизует трудящихся на восстановление народного хозяйства, повсеместно разворачивает социалистическое соревнование за лучшие производственные показатели.

**Получило развитие соревнование водителей за увеличение межремонтного пробега**. К концу 1948 года в нем участвовало более 20 тыс.



Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству подписано. 2022 г.

Съезд профсоюза принял также решение о необходимости создания в стране **собственного автомобилестроения**. Это решение профсоюзом было принято еще до начала индустриализации страны.

С вступлением в 1929 - 1930 гг. в строй

увеличение норм межремонтных пробегов автомобилей.

**Начавшаяся Великая Отечественная война** круто изменила жизнь страны. Осуществлялась решительная перестройка народного хозяйства на военный лад. Работа всех государственных и



водителей.

**В 1947 г. на предприятиях автомобильного транспорта, как и в других отраслях народного хозяйства, возобновляется заключение коллективных договоров.**

В 1953 г. строительство и эксплуатация автодорог были переданы в ведение республиканских министерств, которые стали называться министерствами автомобильного транспорта и шоссейных дорог. В этом же году после упразднения профсоюза рабочих и служащих шоссейного и гидротехнического строительства **автомобилисты и дорожники объединились в единый профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.**

Влившись в профсоюз дорожники имели свои богатые традиции. За их плечами – строительство транспортных магистралей, крупных каналов, в том числе Волго-Донского, мостов, набережных и т.д.

Огромный вклад внесли дорожники в развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири. ЦК профсоюза было организовано соцсоревнование среди дорожников союзных республик, занятых в дорожном строительстве в этом регионе.

**В 1957 году профсоюз объединяется с профсоюзом работников связи. Но уже в январе 1968 года на очередном съезде профсоюза было принято решение о разукрупнении профсоюза на два самостоятельных – профсоюз работников связи и профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.** После разукрупнения профсоюз объединял в своих рядах почти 2,5 млн. членов, или 95,5 процента от общего числа работающих.

**В семидесятые – восьмидесятые годы** прошлого столетия профсоюз решает задачи дальнейшего развития социалистического соревнования, осуществления научно-технического прогресса, повышения эффективности производства и ускорения роста производительности труда.

Профессиональный союз, его органы на местах усилили требовательность в области улучшения охраны труда, здоровья тружеников, соблюдения трудового законодательства, решения жилищных вопросов.

**Именно в это время была создана материальная база социальной сферы,** члены профсоюза имели в своем распоряжении более 600 пансионатов и домов отдыха, 58 санаториев-профилакториев, 250 пионерских лагерей, более 3,5 тыс. здравпунктов, многие предприятия могли гордиться отличными

отраслях и на предприятиях.

Позднее Отраслевыми соглашениями стали определяться конкретные трудовые нормы, минимальные гарантии для работников отраслевых предприятий.

В настоящее время прочно вошло в практику заключение отраслевых соглашений:



Члены Исполкома Профсоюза в Электробусном парке МУП «Мосгортранс», 2024г.

центрами здоровья.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации был создан 28 сентября 1990 года на I съезде профсоюза, который принял Устав, другие программные документы, определяющие его дальнейшую деятельность.

**С вступлением экономики России на рыночные рельсы, повышением значимости договорного регулирования,** стратегический курс Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства направлен на развитие **социального партнерства.**

Первые соглашения были заключены между ЦК Профсоюза и представителями работодателей – концернами "Росавтотранс" и "Росавтодор". С 1992 года их участником стало Правительство России, а с выходом Закона РФ "О коллективных договорах и соглашениях" – федеральный орган: Министерство труда Российской Федерации.

Главный упор в соглашениях того времени делался на улучшении организации хозяйственной деятельности в

– для работников автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта;

– для работников дорожного хозяйства.

Получили распространение региональные и территориальные отраслевые соглашения, которые заключены в 40 % регионов.

Более чем 80 % предприятий имеют коллективные договоры.

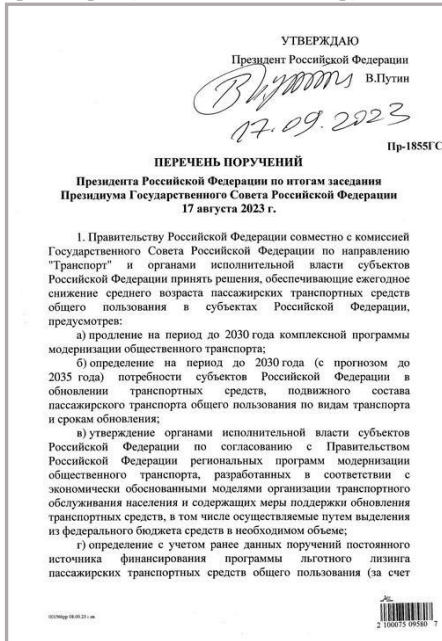
Важную роль в улучшении социально-экономического положения работников наемного труда играет взаимодействие ЦК Профсоюза с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, отраслевыми объединениями работодателей. Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Минтрансом России и Профсоюзом было подписано Министром транспорта РФ Савельевым В.Г. и председателем Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Ломакимым В.В. в 2024 году.

**В соответствии с поручениями Президента РФ**

**УТВЕРЖДЕН КОМПЛЕКС МЕР,  
призванных снизить дефицит водительских кадров**

В рамках поручения Президента Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС пункт 4, подпункт «б», утвержденного по итогам заседания Президиума Госсовета Российской Федерации в августе 2023 года, Минпросвещения России совместно с

Минтранс России и Минтрудом России утвердили комплекс мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, в том числе с обеспечением практического применения навыков на профильных предприятиях, по развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта (далее - комплекс мер).



Минпросвещения России письмом от 23 июля 2024 года № АН-1321/05 направил документ высшим исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта, труда и образования.

В разработке комплекса мер принимали участие некоммерческая организация «Российский автотранспортный союз», Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Роструд, МВД России, Минздрав России, Общероссийская общественная организация «Водители России», другие организации.

К сожалению, из окончательной редакции Комплекса мер исключены вопросы социальной поддержки водителей транспортных средств, которые ранее были одобрены рабочей группой, созданной Минпросвещения России с участием Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства.

Профсоюз еще в июне текущего года выразил свое несогласие с новой "облегченной" редакцией Комплекса мер. Однако вопросы повышения заработной платы, улучшения условий труда, преференций при выходе на пенсию, покупке жилья и другие остались без целевого решения.

Принято решение о принятии мер по облегчению получения водителями награды Минтранса России, дающей право на присвоение звания Ветеран труда.

Комплекс мер направлен в комитеты Профсоюза для выработки предложенных по участии организаций Профсоюза в реализации принятых решений.

Ниже приводится текст утвержденных мер.

## КОМПЛЕКС МЕР

**по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, в том числе с обеспечением практического применения навыков на профильных предприятиях, по развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта**

Комплекс мер утвердили 19 июля 2024 года Министр просвещения Российской Федерации С.С. Кравцов, Министр транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойт, Министр труда и социальной защиты Российской Федерации А.О. Котляков

### I. Внедрение целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитие учебной базы

1. Проработка совместно с субъектами Российской Федерации вопроса по созданию «дорожных карт» (планов мероприятий) в целях совершенствования подготовки водителей наземного общественного транспорта, предусматривающего:

определение в соответствующем субъекте Российской Федерации профильного транспортного предприятия, имеющего собственный учебный центр профессиональной квалификации (далее - учебный центр), в целях реализации на базе такого учебного центра развития практических навыков и компетенций, предусмотренных соответствующей образовательной программой, необходимых для работы водителям наземного общественного транспорта;

обеспечение на базе учебного центра

реализации практических занятий по обучению вождению, повышения квалификации водителей наземного общественного транспорта и переподготовки водителей, имеющих иные категории или подкатегории, в целях освоения ими навыков и компетенций, необходимых для работы водителем наземного общественного транспорта;

реализацию мероприятий по созданию в субъектах Российской Федерации автополигонов в целях развития учебной базы образовательных организаций, осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств, а также отработки на автополигонах практических навыков и компетенций, предусмотренных соответствующей образовательной программой, необходимых для работы водителем наземного общественного транспорта, включающих в себя:

выделение муниципалитетом земельных

участков под автополигон на условиях, безвозмездного пользования или на условиях, льготной арендной платы для образовательных организаций, осуществляющих профессиональную подготовку водительских кадров для предприятий региона;

оборудование автополигона;

разработку порядка содержания автополигонов и графика учебных занятий  
(*Ожидаемый результат: Обеспечение практического применения навыков водителей на профильных транспортных предприятиях. Развитие учебной базы в части обеспечения практического вождения обучающихся на автополигонах, созданных в регионах и (или) муниципалитетах*)

2. Проработка вопроса об использовании Единой цифровой платформы в сфере занятости и трудовых отношений «Работа в России» (далее – ЕЦП «Работа в России») для:

формирования перечней работодателей



из числа транспортных предприятий или организации, имеющих потребность в водительских кадрах и намеренных заключить ученический договор с лицами, ищущими работу, или работниками транспортного предприятия, или организации (далее - физические лица) на профессиональное обучение по подготовке водителей транспортных средств (далее - ученический договор);

формирования перечней образовательных организаций, осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств в соответствующем субъекте Российской Федерации;

формирования заявок от физических лиц, готовых заключить ученический договор с транспортным предприятием или организацией;

заключения ученического договора между физическим лицом и транспортным предприятием или организацией.

*(Ожидаемый результат: Создание условий для обеспечения кадровой потребности транспортных предприятий или организаций посредством ЕЦП «Работа в России», включающей:*

*сформированный перечень работодателей, имеющих потребность в водительских кадрах и намеренных заключить*

*ученический договор;*

*сформированный перечень образовательных организаций, осуществляющих профессиональную подготовку водителей транспортных средств;*

*сбор заявок от физических лиц на заключение ученического договора с транспортным предприятием или организацией; заключение договора между физическим лицом и транспортным предприятием или организацией).*

3. Организация в рамках национального проекта «Кадров» профессионального обучения и дополнительного профессионального образования граждан, обратившихся в органы службы занятости в целях поиска работы по приоритетным направлениям подготовки, специальностям, профессиям, в том числе водителей транспортных средств

*(Ожидаемый результат: Обеспечение отраслей экономики водительскими*

*кадрами)*

4. Актуализация примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г, № 808

*(Ожидаемый результат: Актуализированы примерные программы профессионального обучения, водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий*

## II. Повышение конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта

5. Участие в популяризации профессии водителя наземного общественного транспорта в рамках единой модели профориентации школьников

*(Ожидаемый результат: Проведены мероприятия практико-ориентированного модуля, позволяющие уже в средней школе определиться с выбором профессии водителя наземного общественного транспорта)*

УТВЕРЖДАЮ  
Министр просвещения  
Российской Федерации  
С.С. Крайнов

УТВЕРЖДАЮ  
Министр транспорта  
Российской Федерации  
Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДАЮ  
Министр труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
А.О. Котляков

« 14 » июля 2024 г.  
« 14 » июля 2024 г.  
« 14 » июля 2024 г.

КОМПЛЕКС МЕР  
по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Вид документа	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель
I. Внедрение целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитие учебной базы					
1	Проработка совместно с субъектами Российской Федерации вопроса по созданию «дорожных карт» (планов мероприятий) в целях совершенствования подготовки водителей наземного общественного транспорта, предусматривающего: определение в соответствующем субъекте Российской Федерации	Обеспечение практического применения навыков водителей на профильных транспортных предприятиях. Развитие учебной базы в части обеспечения практического вождения	Доклад в Правительство Российской Федерации	До декабря 2024 г.	Некоммерческая организация «Российский автотранспортный союз», высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации

Комплекс мер - 05

6. С целью повышения конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя введение дополнительных критериев для возможности получения водителями ведомственной награды, являющейся основанием для присвоения звания «Ветеран труда»:

внесение изменений в пункты 1 и 2 приложения 13 «Положения о нагрудном знаке «Почетный работник транспорта России» приказа Минтранса России от 30

сентября 2016 г. № 285 в части включения дополнительных критериев заслуг за многолетний добросовестный труд для представителей рабочих специальностей, а также сокращения сроков прошедших после получения предыдущей награды, с 5 до 3 лет

*(Ожидаемый результат: Создано условие для повышения привлекательности профессии водителя наземного общественного транспорта)*

7. С целью повышения конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя введение дополнительных критериев, предоставляющих возможность получения водителями транспортных средств ведомственной награды, являющейся основанием для присвоения звания ветерана труда:

формирование предложений по внесению Изменений в Положение об учреждении ведомственных знаков отличия, дающих право на присвоение звания «Ветеран труда», федеральными органами исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, и о награждении указанными

знаками отличия, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2016 г. № 578, в части наделения полномочиями по согласованию к награждению ведомственной наградой» помимо руководителей исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации его заместителей.

*(Ожидаемый результат:*

*Сформированы предложения по внесению изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 25 июня 2016 г. № 578 «О порядке учреждения ведомственных знаков отличия, дающих право на присвоение звания «Ветеран труда», федеральными органами исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, и награждения указанными знаками отличия»)*

# Подведены Итоги ФОТО и ВИДЕО КОНКУРСА "Профессия в лицах"

## Конкурс посвящен 105-летию Профсоюза



На Конкурс поступило 160 фото и видео работ, авторами которых стали работники предприятий автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

В соответствии с Положением Конкурс проходил по пяти номинациям:

- Крепче за баранку держись шофер (для автотранспортников);
- Сразу от порога нас ведет дорога (о дорожных профессиях);
- Дороги, которые мы выбираем (для студентов);
- Не стареют душой ветераны (о работающих ветеранах).
- Работники горэлектротранспорта.

На Конкурс поступили работы от следующих территориальных организаций Профсоюза: Башкирской, Волгоградской, Иркутской, Кировской, Краснодарской, Красноярской, Московской городской, Московской областной, Мордовской, Омской, Пермской, Свердловской, г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Тамбовской, Татарской и Ярославской.

Исполком Профсоюза постановлением от 20 июня 2024 года №21/9 утвердил победителей Конкурса. Ими стали:

### 1. По номинации «Крепче за баранку держись шофер» (для автотранспортников):

- ВИДЕО работы:
- 1 место Шанин Д.О. и Исаков Д.А. за видеоролик «Мой герой на дороге», Омская территориальная организация Профсоюза;
- 2 место Левашова А.В. за видеоролик о Кирсановой Екатерине, Территориальная организация Профсоюза г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- 3 место Бондарева О.В. за видеоролик «Сила Профсоюза в тебе», Мордовская республиканская организация Профсоюза.

- ФОТО работы:

- 1 место Тышкевич К.Ю. за фотоработу «Водитель автобуса», Московская городская организация Профсоюза;

- 2 место Пластинина Т.Ю. за фотоработу «Зеркало души», Свердловская территориальная организация Профсоюза;

- 3 место Ускова Н.В. за фотоработу «Пассажиры ждут», Ярославская территориальная организация Профсоюза.

### 2. По номинации «Сразу от порога нас ведет дорога» (о дорожных профессиях):

- ВИДЕО работы:

- 1 место Назарова О.М. за видеоролик «Дороги, которые мы выбираем», Территориальная организация Профсоюза Республики Башкортостан;
- 2 место Тарсуков С.В. за видеоролик «Сияние моментов», Территориальная организация Профсоюза Республики Татарстан;
- 3 место Перепечин В.В. за видеоролик «Тавдинское ДРСУ», Свердловская территориальная организация Профсоюза.

- ФОТО работы:

- 1 место Полякова Л.Г. за фотоработу «Пусть в жизни у вас будет все ровно и гладко», Иркутская территориальная организация Профсоюза;
- 2 место Сайфурахманов Р.Р. за фотоработу «Соблюдение техники безопасности», Иркутская территориальная организация Профсоюза;
- 3 место Вартерасян Г.А. за фотоработу «Я оглянулся посмотреть: не подошел ли к нам «КАМАЗ», Иркутская территориальная организация Профсоюза.



### 3. По номинации «Дороги, которые мы выбираем» (для студентов):

- ВИДЕО работы:

- 1 место Королевская И.С. за видеоролик «Академия транспортных технологий», Территориальная г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области организация Профсоюза;
- 2 место Евдокимова Ю.Ю. за видеоролик «Музей», Московская городская организация Профсоюза;





3 место Морозов И.Н. за видеоролик «История 1-го автобусного парка - Я люблю Мосгортранс», Московская городская организация Профсоюза.

- ФОТО работы:

1 место Павлова И.В. за фотоработу «Работники «Трамвайного управления» ГО г. Салават», Территориальная организация Профсоюза Республики Башкортостан;

2 место Лалетина Н.Н. за фотоработу «Выбор сделан! Знаю чего хочу!», Красноярская территориальная организация Профсоюза;

3 место Глушинский В.Ю. за фотоработу «Папа, пойдем на каток», Красноярская территориальная организация Профсоюза.

#### 4. По номинации «Не стареют душой ветераны» (о работающих ветеранах):

- ВИДЕО работы:

1 место Александров С.Р. за видеоролик «О себе», Территориальная организация Профсоюза Республики Башкортостан;

2 место Рождественский А.А. за видеоролик «Ветераны Омскоблавтотранса», Омская территориальная организация Профсоюза;

3 место Гудзь А.И. за видеоролик «О себе и 65-летию Мосгортранс», Московская городская организация Профсоюза.

- ФОТО работы:

1 место Тарсуков С.В. за фотоработу «Наш токарь дядя Женя», Территориальная организация Профсоюза Республики Татарстан;

2 место Щербинина И.В. за фотоработу «Мы так гордимся вами, ветераны», Волгоградская территориальная организация Профсоюза;

3 место Солодка Т.Н. за фотоработу «Наша гордость – орденосец, председатель ППО», Красноярская территориальная организация Профсоюза.

#### 5. По номинации «Работники горэлектротранспорта»:

- ВИДЕО работы:

1 место Власова М.М. за видеоролик «Трамвай. Алексеева Людмила Борисовна. МУП «Метроэлектротранс» г. Казань», Территориальная организация Профсоюза Республики Татарстан;

2 место Фетисов С.А. за видеоролик «Быть водителем трамвая – это ...», Свердловская территориальная организация Профсоюза;

3 место Орлова А.А. за видеоролик «Бентли-электробус», Пермская краевая организация Профсоюза.

- ФОТО работы:

1 место Тарасова Е.Г. за фотоработу «Есть такая профессия чистоту наводить», Свердловская территориальная организация Профсоюза;

2 место Салохин А.С. за фотоработу «Пассажиры в надежных руках», Свердловская территориальная организация Профсоюза;

3 место Петелина Т.А. за фотоработу «Водитель трамвая», Территориальная организация Профсоюза Республики Башкортостан.

Все участники Конкурса отмечены Дипломами участника.

Призеры Конкурса в каждой номинации отдельно по оценке ВИДЕО и ФОТО работ получают денежную премию в размере:

- 20 тыс. рублей за I место;

- 15 тыс. рублей за II место;

- 10 тыс. рублей за III место.

Кроме того установлены поощрительные премии:

- Николотову И.Н. и Шохиной Е.К. за патриотическую серию



фото и видео работ от Моршанского АТП, Тамбовская территориальная организация Профсоюза;

- Машковцеву А.А. за цикл фоторабот по дорожной отрасли, Красноярская территориальная организация Профсоюза.

- Хетчикову И.В. за видео ролик «Дети о дорожниках», Красноярская территориальная организация Профсоюза;

- Темиеву А.Д. – за фотоработы «Наши дети», Московская областная организация Профсоюза.

УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ: ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

РФ. АДРЕС: 119119, МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, д. 42, оф.32-11, т.(495) 938-88-17;

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В МИНИФОРМПЕЧАТИ РФ. РЕГ №0110325. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

СВЕРСТАНО И ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 05.09.2024 Г. В 12.00 ЧАС. ВЫПУСК ПОДГОТОВИЛА ГРОМОВА А.В.

ОТПЕЧАТАНО В ИП БОГАТЫРЕВ ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ, 140105, МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. РАМЕНСКОЕ, УЛ.

КОМУНИСТИЧЕСКАЯ, Д.22, КВ. 6. ТИРАЖ 1000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ЗАКАЗ №